



## WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W BYDGOSZCZY

ul. ks. R. Markwarta 7, 85-015 Bydgoszcz, tel. 052 323 04 13, fax. 052 323 04 50  
NIP 554-22-12-161 REGON 001044962 KRS 000002035  
[www.wspr.bydgoszcz.pl](http://www.wspr.bydgoszcz.pl) e-mail [sekretariat@wspr.bydgoszcz.pl](mailto:sekretariat@wspr.bydgoszcz.pl)

DOZP.240.1.2019

Bydgoszcz, dnia 13 lutego 2019 r.

### ODPOWIEDZI NA PYTANIA

**Dotyczy:** postępowania przetargowego na: „Zakup dwóch ambulansów typu C na potrzeby Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Bydgoszczy”

Numer ogłoszenia: 511293-N-2019; data zamieszczenia: 2019-02-06 r.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) w związku z pytaniami zadanymi przez Wykonawców w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający udziela wyjaśnień i modyfikuje treść SIWZ w niżej wskazanym zakresie:

#### Pytanie nr 1

Czy Zamawiający oczekuje, aby transporter noszy głównych posiadał system automatycznego składania/rozkładania goleni przednich i tylnych przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp.? Jest to rozwiązanie, które umożliwia bezpieczne wykonywanie czynności załadunku/rozładunku przez jedną osobę. Rozwiązanie, które wymaga zastosowania dźwigni jest mniej ergonomiczne oraz w dużo większym stopniu niebezpieczne przy wykonywaniu tej czynności przez jedną osobę. Płynna i ergonomiczna obsługa transportera podczas wprowadzania noszy do ambulansu i wyprowadzania z niego, przy maksymalnym zachowaniu bezpieczeństwa i minimalnym obciążeniu ratowników.

Odpowiedź: Nie oczekuje.

#### Pytanie nr 2

Czy Zamawiający kierując się bezpieczeństwem pacjentów i personelu medycznego wymaga, aby dostarczony transporter noszy miał blokadę bezpiecznego załadunku tzn. nie jest możliwe przypadkowe złożenie goleni przedniej w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się o lawetę?

Odpowiedź: Nie wymaga.

#### Pytanie nr 3

Czy Zamawiający będzie wymagał, aby transporter noszy głównych miał dodatkowe zabezpieczenie umożliwiające wyjazd z ambulansu bez pełnego rozłożenia goleni przedniej? Takie rozwiązanie daje nam zabezpieczenie przed mimowolnym „opadnięciem” noszy wraz z pacjentem na ziemię.

Odpowiedź: Nie wymaga.



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie



#### Pytanie nr 4

Czy Zamawiający wymaga aby zaoferowany system transportu pacjenta tj. nosze wraz z transporterem był zgodny z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A2 oraz PN EN 1865-1 potwierdzony certyfikatem wystawionym przez niezależną jednostkę certyfikującą?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga spełnienia zapisów normy zharmonizowanej PN EN 1789+A1 oraz PN EN 1865 potwierdzonych certyfikatem.

#### Pytanie nr 5

Dot. VII. WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO, pkt. 8 - Czy Zamawiający dopuszcza by miejscem mocowania uchwytu na dwa pudełka na rękawiczki jednorazowe była lewa ściana przedziału medycznego, przy ścianie działowej?

Odpowiedź: Tak, dopuszcza.

#### Pytanie nr 6

Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie, ile koszy na śmieci ma znajdować się w przedziale medycznym? (pkt. VII, ppkt.5 oraz pkt. X, ppkt.5)

Odpowiedź: pkt VII ppkt 5 – precyzuje wielkość i miejsce lokalizacji jednego z wymaganych koszy a pkt X ppkt 5 – określa łączną ilość koszy w PM na minimum dwa. Lokalizacja drugiego kosza wyniknie z zabudowy.

#### Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści montaż radia w kabinie kierowcy obok skrzyni biegów, panel sterowania zamontowany na podsufitce między fotelami, radiotelefon zamontowany na półce nad kierowcą?

Odpowiedź: Tak, dopuści.

#### Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuści montaż anten do systemu SWD PRM typu „rekinek” na dachu pojazdu, oraz wykorzystania jednej z tych anten do odbioru sygnału dla radia przedziału medycznego?

Odpowiedź: Tak, dopuści.

#### Pytanie nr 9

Dot. I.NADWOZIE, pkt. 2 - Czy Zamawiający dopuszcza by miejscem przewożenia deski ortopedycznej dla dzieci był przedział medyczny?

Odpowiedź: Tak, dopuszcza.

#### Pytanie nr 10

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż ustalenie ostatecznych szczegółów zabudowy nastąpi po podpisaniu Umowy.

Odpowiedź: Potwierdzamy, że ostateczne ustalenia dotyczące zabudowy ambulansu zostaną poczynione po podpisaniu umowy.

#### Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuści nosze główne nie wyposażone w dodatkowe rączki boczne ale umożliwiające przenoszenie pacjenta nawet przez cztery osoby zgodnie z PN EN 1865, dodatkowo konstrukcja ramy noszy umożliwia przenoszenie przez większą liczbę osób niż cztery?

Pozytywna odpowiedź pozwoli zaoferować tańszą konfigurację noszy, z doświadczenia wiemy, że rączki boczne praktycznie nie są używane w ambulansie, w pojedynczych przypadkach dodatkowe osoby pomagają przenieść nosze łącąc je za ramę transportera.

Odpowiedź: Tak, dopuści.

#### Pytanie nr 12

Czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 12 lipca 2018 r. w sprawie wykazu norm

zharmonizowanych (Monitor Polski z dnia 12 września 2018) tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

Odpowiedź: Tak.

#### Pytanie nr 13

Czy Zamawiający wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm **PN-EN 1865-1+A1:2015** i **PN-EN 1789+A1:2011**, poświadczony odpowiednim dokumentem tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. **Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm**, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko **niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865**

Odpowiedź: Tak.

#### Pytanie nr 14

Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze bez dodatkowych rączek bocznych, które spełniają jednocześnie pozostałe zapisy specyfikacji technicznej? Nosze STRYKER M1 6100 posiadają sztywną konstrukcję ramową która umożliwia przenoszenie i podnoszenie ciężaru na całym obwodzie noszy przez dowolną ilość osób.

Odpowiedź: Tak, dopuści.

#### Pytanie nr 15

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania nosze/zestaw transportowy Stryker 6200 typ M1 o łącznej wadze 55.05 kg (waga noszy 20 kg, waga transportera 35.05 kg), który spełnia wszystkie wymagania normy PN-EN: 1865-1:2010, 1789:2007 w tym załącznik A1:2010, a powyższe potwierdza certyfikat wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną? Waga oferowanych noszy mieści się w opisanych przez normę wymaganiach, a wskazana różnica w wadze zestawu wynika z konstrukcji transportera który w pracy pogotowia nie jest przenoszony. Transporter został przystosowany do mycia ciśnieniowego, przenoszenia wysokich obciążeń i zapewnienia niezawodności działania konstrukcji w okresie do 7 lat intensywnego eksploataowania (gwarancja na spawy, łączenia). Odpowiednie dokumenty wraz z tłumaczeniem na język polski w załączniku do przesłanych pytań.

Odpowiedź: Tak, dopuści.